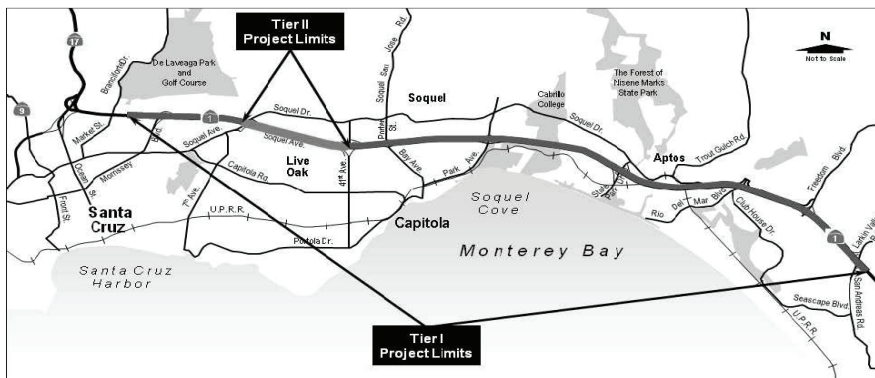


# NOTICIA PUBLICA

Noticia de disponibilidad y Foro Abierto de Audiencia Pública

## Reporte Esquemático de Impacto Ambiental/Cambios del Medio Ambiente por el PROYECTO PROPUESTO DEL HIGHWAY 1 en el Condado de Santa Cruz (Nivel I y Nivel II)



### NOTICIA DE AUDIENCIA PUBLICA ABIERTA

Fecha: **Jueves, Diciembre 3, 6:00 PM a 8:30 PM**

Lugar: **Live Oak Elementary School, 1915 Capitola Rd con la 17th Ave, Live Oak**

### TEMA A TRATAR:

Caltrans, en coordinación con la Administración Federal de Highways y La Comisión Regional de Transportes del Condado de Santa Cruz (RTC), analizarán la siguiente proposición:

**Nivel I** – Análisis del corredor (programa de nivelación) del Uso Vehicular Alto (HOV) de carriles y el Manejo de Sistemas de Transportes alternativos desde Morrissey Blvd. hasta Larking Valley Rd.

**Nivel II** – Análisis de la contracción (proyecto de nivelación) de Vías Auxiliares entre la 41st Ave. y Soquel Dr. incluyendo un cruce en altura peatonal y de bicicleta en Chanticleer Ave.

### PORQUE ESTA ES UNA NOTICIA PÚBLICA?

Caltrans estudia los efectos de este proyecto que tendría que ver con la ecología. Un Bosquejo del Impacto en el Medio Ambiente/Reporte de Danos (DEIR/EA) se ha preparado para comunicar el impacto potencial e incorporar formas de mitigar, minimizar y evitar medidas. Las alternativas del Nivel I podrían alterar pantanos, ruidos, operación de tráfico, vía libre y estéticas visuales. Las alternativas del Nivel II podrían impactar la estética visual, operación de tráfico y reubicación de redes eléctricas y de gas; la mejora de tráfico, peatones y bicicletas y el tránsito en general.

### QUE ES LO QUE TENEMOS DISPONIBLE?

El Reporte de Impacto al Medio Ambiente/Cambios al Medio Ambiente y los estudios técnicos están disponibles en línea para su estudio: [www.sccrtc.org/hwy1tier](http://www.sccrtc.org/hwy1tier) Copias del DEIR/EA y los estudios técnicos también están disponibles para estudio en la Comisión Regional de Transporte (1523 Pacific Ave, Santa Cruz), los fines de semana de 8 AM a 5:00 PM, en las oficinas del Distrito de Caltrans (50 Higuera St., San Luis Obispo), los fines de semana de 8:00 AM a 4:00 PM, y en las siguientes bibliotecas públicas: Downtown Santa Cruz, Live Oak, Capitola, Aptos y Watsonville.

### COMO PODEMOS PARTICIPAR?

Analizando el DEIR/EA y enviando sus comentarios a la dirección mencionada al final de este aviso. Sus comentarios serán parte de los récords públicos. Un Foro Abiertos de Audiencia Publica se reunirá en Diciembre 3 (ver arriba) con ingenieros y personal especializado en el medio ambiente para responder preguntas sobre el proyecto y el DEIR/EA. Comentarios verbales podrán ser hechos al reportero de corte o pueden ser enviados por escrito.

### CONTACTOS

**Comentarios acerca del DEIR/EA deben ser recibidos hasta Enero 18 del 2016.**

Atención: Matt Fowler, Senior Environmental Planner, Caltrans – District 5  
50 Higuera St., San Luis Obispo, CA 93401 o vía email a [Matt.Fowler@dot.ca.gov](mailto:Matt.Fowler@dot.ca.gov)

### ACOMODACIONES ESPECIALES

Aquellos individuos que necesiten acomodaciones especiales deben ser requeridas contactando a la Comisión Regional de Transporte al 831-460-3200 con al menos siete días de anticipación al día de la audiencia.

**ESPAÑOL:** Un traductor estará disponible el día de la audiencia.

