



## Plan Regional de Transporte

### Hoja Informativa

Octubre 2011





#### ¿Qué es el Plan Regional de Transporte (RTP por sus siglas en inglés)?

El Plan Regional de Transporte (RTP) es un plan de transporte a largo plazo (normalmente veinticinco años) para el área del Condado de Santa Cruz. La planificación a largo plazo toma en cuenta los retos de transporte que enfrentamos ahora y los que enfrentaremos en el futuro. El plan de transporte a largo plazo da prioridad a las limitaciones de financiamiento de transporte y desarrolla una estrategia para financiar la larga lista de necesidades insatisfechas de transporte multimodal (autopista, carretera, tránsito, bicicletas, peatones, etc.). El RTP se actualiza cada cuatro o cinco años para abordar las prioridades, problemas y nuevas tendencias e incorporar nuevas regulaciones estatales y federales. El plan de transporte regional de la zona del Condado de Santa Cruz más reciente fue aprobado en junio del 2010. El próximo plan está actualmente previsto para ser aprobado en el 2014.

**¿Cómo se desarrolla el plan de transportación a largo plazo?** El primer paso es identificar los objetivos para el plan e identificar los objetivos generales y las políticas que guían las decisiones para alcanzar estos objetivos. Estos establecen la dirección para el desarrollo de medidas de evaluación de todo el sistema para examinar el progreso. A continuación, se desarrolla una estimación de todos los fondos potenciales disponibles para proyectos de transporte en nuestro condado, de fuentes locales, estatales y federales. Luego se solicitan proyectos que alcancen los objetivos de agencias de transporte y las jurisdicciones locales. La RTC identifica qué proyectos pueden financiarse durante los próximos 25 años basado en prioridades y prevé su financiación. Una lista de necesidades adicionales que puedan ser financiadas en el caso de haber más fondos disponibles es también identificada. Luego se revisa el programa de proyectos para identificar impactos ambientales potenciales. Como se muestra en el gráfico adyacente, hay oportunidades en todas las etapas del desarrollo del RTP para que el público, Agencia y

Comisión aporten sus ideas. Las metas y políticas, estimación de fondos y la lista de proyectos están interrelacionados y el aporte de ideas en las etapas tempranas de preparación del plan dan forma al borrador y al plan final.

#### LEYENDA:

-  -- Público
-  -- Comités
-  -- Agencias y Empleados
-  -- Mesa Directiva y Ejecutivos



Comisión aporten sus ideas. Las metas y políticas, estimación de fondos y la lista de proyectos están interrelacionados y el aporte de ideas en las etapas tempranas de preparación del plan dan forma al borrador y al plan final.

## El próximo plan de transportación regional abordará lo siguiente:

- Las necesidades de transporte de la región a través del 2035 como resultado del crecimiento demográfico, económico, ambiental y otras tendencias sociales.
- La cantidad de fondos disponibles a nivel estatal, federal y local para proyectos de transporte y nuevas fuentes de financiación necesarias para entregar proyectos de alta prioridad.
- La sostenibilidad del sistema de transporte y resultados sostenibles mediante el análisis de transporte sostenible y sistema de calificación (STARS por sus siglas en Ingles).
- Los nuevos requisitos legislativos, incluyendo SB375, la cual estipula que las regiones deben cumplir con objetivos de reducción de gases de efecto invernadero reduciendo las millas recorridas por vehículos a través de la coordinación del uso de la tierra y un plan de transporte llamado la estrategia de comunidades sostenibles.
- "Calles completas" como una herramienta para la planificación de un sistema de transporte multimodal, especialmente para esas mejoras de transporte necesarias para acomodar el crecimiento.

## ¿Porqué enfocarse en sostenibilidad?

La Comisión Regional de Transporte (RTC por sus siglas en inglés) representa los diversos intereses de transportación que con frecuencia reflejan los impactos de las inversiones de transporte sobre las preocupaciones ambientales, económicas y sociales. Un enfoque de sostenibilidad puede ayudar a la RTC y a la comunidad a reconocer que estas áreas están entrelazadas, y no son excluyentes. Además, un enfoque que evalúa el impacto de las inversiones de transporte, la salud y la seguridad, la vitalidad económica de la región y la necesidad universal de un planeta saludable, es coherente con la conciencia actual. Algunas inversiones son ganar/ganar, pero muchos de ellas requieren compromisos en tres áreas: la economía, el medio ambiente y las personas. Un enfoque de sostenibilidad apoyará a la RTC en la identificación de estos compromisos y el alcance de varios objetivos a largo plazo.



## ¿Cómo puede usted participar?

- Díganos que piensa que debería abordarse en el RTP o que proyectos adicionales y opciones de financiación cree que deben ser consideradas en planes futuros. Aporte su opinión a medida que los elementos del plan se desarrollan.
- Pida que se le agregue a la lista de notificaciones electrónicas del RTP enviando un correo electrónico al [info@scrtc.org](mailto:info@scrtc.org), llamando 831-460-3200 o registrándose en la página de Internet de la Comisión Regional de Transporte al [www.scrtc.org](http://www.scrtc.org)
- Envíe sus comentarios al SCCRTC: [info@scrtc.com](mailto:info@scrtc.com) o 1523 Pacific Avenue, Santa Cruz, CA 95060
- Participe en el desarrollo de la Asociación de Gobiernos del área de la Bahía de Monterey para estrategias de comunidades sostenibles (SCS siglas en Ingles), [www.ambag.org](http://www.ambag.org).