



COMISIÓN REGIONAL DE TRANSPORTE DE SANTA CRUZ

Vizualizando Transporte Sostenible

Hoja de Información (octubre 2017)



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



Utiliza tecnología innovadora de realidad aumentada para sumergir a los participantes en posibles opciones de transporte sostenible y usos de tierra en



Demuestra cómo las inversiones en transporte multimodal podrían afectar áreas construidas.

HISTORIAL

El objetivo del Proyecto de Visualización de Transporte Sostenible de la Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz (RTC) es mejorar la participación pública y diálogo de conceptos complejos de transporte y uso de tierra con herramientas visuales innovadoras. El RTC está utilizando un mirador llamado "Owl". El mirador se parece a las unidades binoculares en miradores panorámicos, pero utiliza la tecnología de realidad aumentada. Mirando hacia el mirador, el participante ve una representación de las inversiones propuestas de transporte sostenible.

Las visualizaciones desarrolladas a través de este proyecto serán compartidas por medio de varias técnicas de participación para incluir y colaborar con la diversa comunidad, incluyendo poblaciones tradicionalmente desfavorecidas por el transporte, sobre los componentes del sistema de transporte multimodal sostenible. Basado en una amplia participación comunitaria, este proyecto ayudará a construir un entendimiento común sobre las prioridades de proyectos multimodales que abordan la movilidad, la sostenibilidad y la seguridad en el Condado de Santa Cruz.

Para recibir la información mas reciente sobre estos proyectos, póngase en contacto con el SCCRTC en:

Santa Cruz County Regional Transportation Commission






1523 Pacific Avenue, Santa Cruz, CA 95060-3911

Telefono: (831) 460-3200 - correo electronico: info@sccrtc.org - sitio de web: www.sccrtc.org

Este proyecto fue financiado por fondos para Transporte Sostenible de Caltrans

PROPÓSITO

El propósito de las visualizaciones interactivas es incluir a la comunidad en la conversación y en las decisiones con respeto a las prioridades de los proyectos del sistema de transporte del condado. Las visualizaciones destacarán:

	Uso optimizado de calles existentes a través de mejores instalaciones para bicicletas, peatones y tránsito
	Opciones ampliadas de movilidad segura para todos los miembros de la comunidad
	Opciones que disminuyen las emisiones de gases relacionados al efecto invernadero de las millas de vehículo recorridas
	Barrios peatonales, compactos y de uso mixto
	Opciones que disminuyen los gastos de transporte personal en torno aumentando la cantidad de dinero que se puede reinvertir en la economía local

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Después de entrevistas, grupos de enfoque y un charrette de diseño preliminar, se desarrollaron visualizaciones para opciones de transporte a corto y largo plazo en cuatro sitios de actividad clave. Los dos primeros estarán disponibles para ver en octubre: centro médico cerca de Sutter Surgery / Hospital Dominicano y el oeste de Santa Cruz. La próxima primavera de 2018 será Watsonville y Live Oak.

Las visualizaciones estarán disponibles a través de miradores Owlized™ (visto a la derecha) o una aplicación de bolsillo que se puede ver en un teléfono inteligente, tableta u otro dispositivo. Se incluirá una encuesta sencilla en las visualizaciones para obtener información sobre los conceptos de transporte. Otros eventos y presentaciones emergentes mostrarán la aplicación de bolsillo de las visualizaciones.



ESTUDIO UNIFICADO DE CORREDORES

El proyecto de Visualización de Transporte Sostenible en el Condado de Santa Cruz se coordina con otros proyectos de RTC proporcionando materiales gráficos para describir qué opciones de transporte sostenible podrían ser. Las imágenes tienen la intención de incluir a la comunidad en un diálogo sobre lo que podría ser viable en el futuro, en lugar de reflejar cualquier conclusión definitiva de otros proyectos concurrentes de RTC como el Estudio Unificado de Corredores (UCS). El UCS es un proyecto aparte que aborda el mandato aprobado por los votantes en la Medida D para evaluar los beneficios / impactos ambientales y económicos de las opciones de transporte en tres rutas paralelas en el Condado de Santa Cruz: Carretera 1, la línea ferroviaria y Soquel Avenue-Drive / Freedom Boulevard.