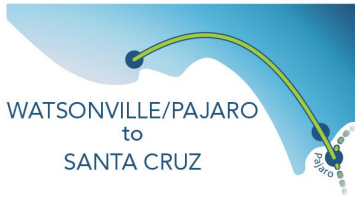


TRANSIT CORRIDOR ALTERNATIVES ANALYSIS



PREGUNTAS FRECUENTES

¿EN QUÉ CONSISTE EL ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS DEL CORREDOR DE TRÁNSITO?

El Análisis de alternativas del corredor de tránsito (TCAA) evaluará las opciones de inversión en transporte público que puedan proporcionar una red de tránsito integrada para el condado de Santa Cruz en la que se utilice toda o parte de la longitud del derecho de paso ferroviario como instalación de tránsito dedicada. Se aplicará un enfoque de planificación basado en el rendimiento y en un marco de sostenibilidad de triple cuenta de resultado para evaluar las diversas opciones de transporte público para el derecho de paso ferroviario. Se compararán las alternativas de tránsito para definir la alternativa preferida a nivel local que ofrezca el mayor beneficio al condado de Santa Cruz en lo que respecta a la equidad, medio ambiente y economía. Se considerará la propuesta de futuras conexiones intercondados e interregionales con Monterrey, Gilroy y la zona de la bahía de San Francisco y más allá.

¿EN QUÉ SE DIFERENCIA EL TCAA DE OTROS ESTUDIOS REALIZADOS ANTERIORMENTE?

La Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz (RTC) realizó el Estudio de factibilidad de tránsito ferroviario a finales de 2015 para analizar una gama de servicio de transporte ferroviario de pasajeros a lo largo de la Línea Ferroviaria de la Rama de Santa Cruz (SCBRL), que es más o menos paralela a la Autopista 1 y la costa en el condado de Santa Cruz. El estudio se emprendió para responder a las preguntas acerca de cómo el tránsito ferroviario, en particular, podría fomentar el cumplimiento de los objetivos de transporte del condado de Santa Cruz, proporcionar opciones de viaje que mejoren las comunidades, el ambiente y, a la vez, potenciar la vitalidad económica. Entre las principales resultados del Estudio de factibilidad de tránsito ferroviario, se encuentran los siguientes:

- Análisis técnico y evaluación de siete escenarios de servicio de muestra
- Estimaciones de pasajeros que varían de 5,000 a 7,000 diariamente para el escenario de servicio de Watsonville/Pájaro a Santa Cruz
- Los tiempos de viaje de Watsonville/Pajaro a Santa Cruz son Aproximadamente 43 minutos
- Aumento de las opciones de transporte, alternativa a la congestión y potencial reducción de la expansión y preservación de las tierras de cultivo

Además, el Estudio de inversión del corredor unificado (UCS) fue iniciado en 2017 por la RTC y se completó en enero de 2019. La RTC realizó el UCS para evaluar las



mejoras de transporte multimodal en tres rutas paralelas en el Condado de Santa Cruz, la Autopista 1, Soquel Avenue/Soquel Drive/Freedom Boulevard y la Línea de Ferrocarriles de la Rama de Santa Cruz (SCBRL). Uno de los resultados de ese estudio fue proteger el SCBRL para el transporte público de alta capacidad adyacente a un sendero para bicicletas y peatones.

¿QUIÉN ESTÁ A CARGO DE ESTE PROYECTO?

La Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz (RTC) en conjunto con el Distrito de Tránsito Metropolitano de Santa Cruz (METRO) está a cargo del TCAA que se inició a finales de 2019 como la fase siguiente de la planificación para un corredor de tránsito a lo largo del derecho de paso ferroviario existente.

¿CUÁL ES EL PROPÓSITO DEL PROYECTO?

La TCAA identificará el uso de todo o parte del derecho de paso ferroviario entre la estación de Pajaro en el condado de Monterey y Shaffer Road en el oeste de Santa Cruz, como una instalación de tránsito dedicada, adyacente al Sendero Panorámico de la Bahía de Monterey (MBSST) que se encuentra en desarrollo. Durante el análisis, se compararán las alternativas de tránsito para definir un proyecto viable que pueda proporcionar el mayor beneficio a los residentes, negocios y visitantes ambulantes del condado de Santa Cruz.

¿CÓMO SE FINANCIA EL ESFUERZO DE PLANIFICACIÓN DEL TCAA?

El TCAA es financiado por varias fuentes, lo que incluye al Programa Measure D para el avance del condado de Santa Cruz y una subvención de Caltrans, División de Ferrocarril y Transporte Masivo.

¿CÓMO SE FINANCIARÍA UN FUTURO SISTEMA DE TRÁNSITO DE ALTA CAPACIDAD?

Como parte del TCAA, la RTC y METRO están evaluando varias fuentes y estrategias de financiamiento federales, estatales y locales para fomentar la implementación de la alternativa preferida a nivel local. En la actualidad, se está documentando y evaluando una lista completa de posibles fuentes de financiación para el TCAA. El TCAA también incluye la elaboración de un plan de negocios para la implementación de la alternativa preferida a nivel local, que incluye opciones de gobierno, un plan operativo, una estrategia de marketing y el plan financiero.

¿QUE NIVEL DE DOCUMENTACIÓN AMBIENTAL SE TIENE PREVISTO EN EL TCAA?

La fase del TCAA utilizará un proceso de planificación basado en el rendimiento y en la triple cuenta de resultados para evaluar y comprender las necesidades del corredor e identificar el escenario preferido a nivel local. No se realizará una revisión ambiental durante esta fase del proyecto. El TCAA proporcionará una definición del proyecto de tránsito preferido delimitada a un nivel razonable para que sea sometido a una revisión ambiental en el futuro sobre la base del trabajo realizado en este estudio de planificación. La RTC considerará la revisión ambiental de la alternativa preferida después de que finalice el TCAA.



¿COMO SE REDUCIRÁN LAS ALTERNATIVAS A UNA ALTERNATIVA PREFERIDA A NIVEL LOCAL?

Durante el proceso de planificación del TCAA, se definirán los objetivos del proyecto, los criterios de evaluación y las medidas de rendimiento que serán examinadas y, luego, se evaluará de forma cuantitativa el rendimiento de cada posible alternativa. Dentro de las posibles alternativas de tránsito, se tendrán en cuenta los tipos de modos de transporte, como el ferrocarril, el autobús y otros servicios innovadores. También se evaluarán los posibles servicios de conexión. En el análisis se determinarán la infraestructura potencial, el tipo de vehículo y las necesidades de derecho de paso, así como otras posibles características del tránsito.

Los socios de las agencias, la partes interesadas locales y regionales y el público en general tendrán la oportunidad de hacer valiosas aportaciones sobre las alternativas y los criterios de evaluación para encontrar una solución de tránsito viable. El objetivo final del TCAA es identificar una alternativa de tránsito preferida a nivel local que satisfaga las necesidades de la comunidad diversa a la que servirá.

¿COMO SE COMPARARÁN LAS ALTERNATIVAS? Las alternativas que se reducen para conformar la lista corta de alternativas se compararán con un futuro en el que no se construya ningún proyecto de tránsito en la línea ferroviaria (futuro sin construir), así como con las otras alternativas que se están evaluando. El análisis de futuro sin construir se utilizará para evaluar y comparar los potenciales beneficios de rendimiento de las futuras alternativas de construcción.

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DEL CORREDOR DE TRÁNSITO?

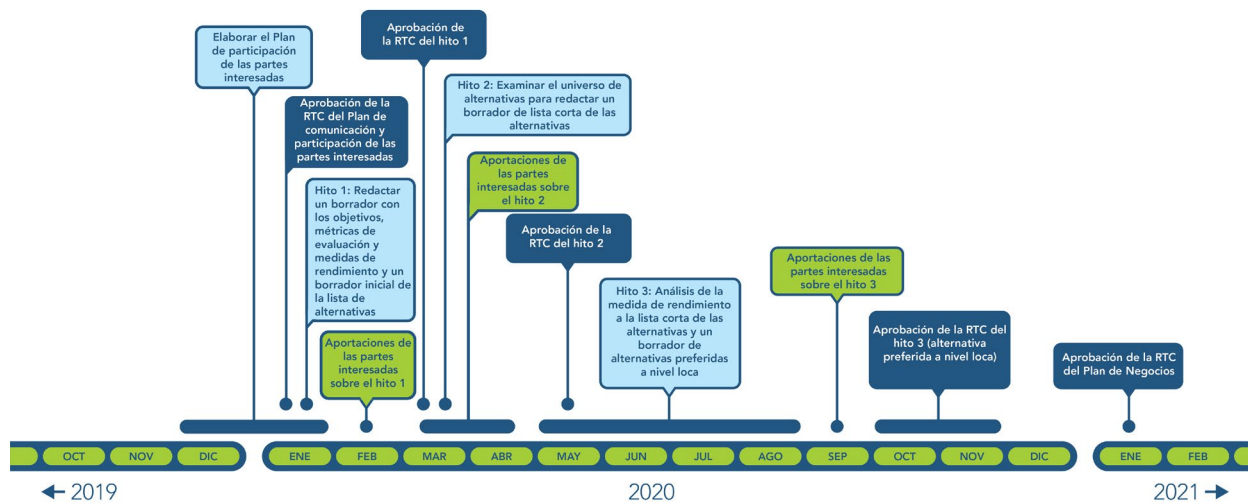
El TCAA evaluará los beneficios de las diversas alternativas, pero los aspectos clave del análisis de las alternativas incluyen:

- El derecho de paso ferroviario se encuentra a una milla de la mitad de la población del condado y puede proporcionar acceso a 44 escuelas y 92 parques.
- En el proceso de toma de decisiones para identificar una alternativa preferida a nivel local y los próximos pasos participan la comunidad, agencias asociadas, la RTC y METRO.
- Se utiliza un enfoque de planificación basado en el rendimiento con un marco de triple cuenta de resultados de equidad, medio ambiente y economía.
- Desarrolla un plan de negocios estratégico para la alternativa seleccionada, lo que incluye un análisis del flujo de efectivo para la autorización ambiental, derecho de paso, diseño, construcción, operaciones y mantenimiento.
- El Estudio de integración de redes ferroviarias financiado por Caltrans se llevará a cabo como parte del Análisis de alternativas para evaluar cómo se conectaría la alternativa de tránsito preferida a nivel local en el derecho de paso ferroviario en Pajaro con el sistema ferroviario y de tránsito a nivel estatal.

¿CUÁL ES EL CRONOGRAMA DEL PROYECTO?



El TCAA comenzó a finales de 2019 con el desarrollo de un Plan de comunicación y participación de las partes interesadas que fue aprobado por la RTC a mediados de enero de 2020. Durante el próximo año, habrá tres hitos técnicos clave en los que la RTC y METRO buscarán proactivamente las aportaciones de las partes interesadas durante el proceso del TCAA.



¿CÓMO PUEDO MANTENERME INFORMADO?

La RTC y METRO están comprometidos a involucrar al público y a las partes interesadas a nivel regional en todo el proceso del TCAA. El programa de compromiso con la comunidad incluirá múltiples oportunidades para compartir información, escuchar y resolver inquietudes, así como buscar aportaciones valiosas para ayudar a identificar una alternativa de tránsito preferida a nivel local para servir y conectar nuestras comunidades.

Manténgase informado en scrtc.org/transitcorridora y suscríbase para recibir actualizaciones por correo electrónico en scrtc.org/about/esubscriptions. Se divulgará la información actualizada de forma electrónica a través del sitio web, las redes sociales y las campañas de correo electrónico, y también se compartirá en persona durante las reuniones.

Para obtener más información sobre el proyecto, comuníquese con Ginger Dykaar, Gerente de Planificación de Transporte de la RTC, a transitcorridora@scrtc.org o llame al **(831) 460-3200**. Manténgase conectado con RTC en Facebook e Instagram [@scrtc](https://www.facebook.com/scrtc) y Twitter [@santacruzrtc](https://twitter.com/santacruzrtc).

