



# Plan Regional de Transporte 2045

## ¿Que es el RTP?

El Plan Regional de Transporte (RTP por sus siglas en inglés) es un plan a largo plazo (20-25 años) de transporte para el condado de Santa Cruz. El plan de transporte a largo plazo evalúa los retos que enfrentamos ahora y en el futuro. El plan incluye estrategias para resolver los retos, un lista de no cumplido multimodal necesidades de transporte (autopista, carretera, tránsito, bicicleta, peatones, carga, aeropuerto, etc.) y prioridades para el uso de fondos limitados. El RTP se actualiza cada cuatro o cinco años para abordar las prioridades, problemas y nuevas tendencias e incorporar nuevas regulaciones estatales y federales. El último Plan Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz se adoptó en junio 2018. Se espera que el siguiente plan se adoptará en junio 2022 y se hará referencia a él como 2045 RTP.

## ¿Quieres participar?

**Manténgase informado.** Revisar los materiales del RTP y contribuya a medida que se desarrollen los elementos del plan. <https://sccrtc.org/2045rtp>

**Correo electrónico.** Regístrese para recibir notificaciones por correo electrónico: <https://sccrtc.org/2045rtp>

**Enviar comentarios.** Envíe comentarios por correo electrónico a [info@sccrtc.org](mailto:info@sccrtc.org) o envíe por correo a 1101 Pacific Avenue, Suite 250, Santa Cruz, CA 95060



## The RTP provides information on:

- ▶ Las necesidades de transporte en la región por un período de 20 a 25 años, basado en el crecimiento de la población, ambiental, económico y otras tendencias sociales.
- ▶ La cantidad de fondos estatales, federales y locales disponibles para proyectos de transporte y nuevos recursos de fondos necesarios para llevar a cabo proyectos de alta prioridad.
- ▶ Sostenibilidad del sistema de transporte y resultados sostenibles.
- ▶ Nuevos requisitos legales, incluyendo SB375, que estipula que las regiones deben cumplir con metas de reducción de gases causantes del efecto invernadero, por medio del uso coordinado del suelo y un plan de transporte llamado Estrategia de Comunidades Sostenibles.
- ▶ "Calles Completas" como herramienta de planeación para un sistema de transporte balanceado y multimodal, en particular para aquellas mejoras al transporte necesarias para acomodar el crecimiento.

### Proceso de planificación para el transporte regional



○ ————— Participación del público y grupos interesados ————— →



# Plan Regional de Transporte 2045

## ¿Cómo se desarrolla el plan de transporte a largo plazo?

1. El primer paso es **identificar los objetivos** para el sistema de transporte de la región y **elaborar metas globales y normas** que se usarán para guiar las decisiones. También se desarrollan medidas de desempeño o metas para seguir el progreso hacia el logro de las metas.
2. Luego, se desarrolla un **presupuesto de todos los posibles fondos locales, estatales y federales disponibles para proyectos de transporte**. Se identifican aquellos proyectos que promueven las metas y objetivos por parte de las agencias de transporte, jurisdicciones locales y el público.
3. Basado en los fondos que se anticipan y las medidas de desempeño, la RTC **identifica qué proyectos pueden financiarse durante los próximos 25 años** basado en prioridades y prevé su financiación. También se identifica una lista de proyectos adicionales que pudieran implementarse si hubiera fondos disponibles.
4. Luego **se revisa la prioridad de la lista de proyectos para identificar posibles impactos ambientales**. En cada etapa del desarrollo del RTP hay oportunidades de aporte para el público, agencias y comités.
5. Las metas/normas, presupuestos de fondos y listas de proyectos se crean progresivamente y el aporte en las etapas primarias **moldeará el borrador y plan final**.



## ¿Por qué un enfoque en sostenibilidad?

La RTC representa diversos intereses de transporte y evalúa los impactos de inversiones de transporte en cuanto a intereses **ambientales, económicos y sociales**. Un enfoque en sostenibilidad puede ayudar a proveer una evaluación balanceada de proyectos y programas de transporte, reconociendo que estas áreas están entrelazadas, no son exclusivistas. Este enfoque evalúa el impacto de la inversión en el transporte, la salud, la seguridad de la población, la vitalidad económica de la región y la necesidad universal de la salud del planeta. Algunas inversiones son beneficiosas para todos, mientras otras requieren concesiones en las tres áreas de **economía, medio ambiente y población**. Este enfoque en sostenibilidad ayuda a la RTC a identificar estas concesiones y alcanzar múltiples metas a largo plazo.