



REPORTE ANUAL DEL COMITÉ PARA LA SUPERVISIÓN DE LA MEDIDA D AÑO FISCAL QUE TERMINÓ EL 30 DE JUNIO DEL 2022



Resumen ejecutivo del informe anual sobre la Medida D del Comité Independiente de Supervisión

En 2016 la Medida D fue aprobada por más de dos tercios de los votantes del condado de Santa Cruz. La Medida D es un impuesto de ½ centavo sobre transacciones y uso (parecido a un impuesto de ventas) por un periodo de 30 años cuyo propósito es financiar cinco categorías de proyectos de transporte:

- Proyectos en vecindarios/calles locales
- Tránsito para ancianos y personas con incapacidades
- Carreteras
- Vía de ferrocarril
- Transporte activo

Desde que se efectuó la Medida D en abril del 2017 hasta junio de 2022, la Medida D ha generado más de \$120 millones en ingresos. En el año fiscal 2021/2022 (FY21/22), la Medida D generó \$27,6 millones y las agencias receptoras gastaron \$14,4 millones en más de 60 proyectos de transporte para el mantenimiento de calles y caminos locales, mejorar la seguridad de ciclistas y peatones, mejorar el servicio de transporte urbano (tránsito y "paratránsito"), diseñar importantes proyectos de infraestructura y para proporcionar información y asistencia a los pasajeros. La Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz (RTC) tiene la responsabilidad de gestionar las disposiciones de la Medida D y de distribuir los fondos a las agencias receptoras locales según las fórmulas establecidas por el Plan de Gastos de la Medida D que fue aprobado por los votantes.

| FY21/22 Ingresos y Gastos de la Medida D | | |
|---|---------------------|---------------------|
| Categoría de inversión/destinatario | Ingresos | Gastos |
| Proyectos en Vecindarios | | |
| SLV/Hwy 9 – RTC | \$333,333 | \$214,296 |
| Carretera 17 – Cruce para Animales Silvestres | \$166,667 | \$438 |
| Ciudad de Capitola | \$381,422 | \$96,915 |
| Ciudad de Santa Cruz | \$1,701,343 | \$237,321 |
| Ciudad de Scotts Valley | \$366,715 | \$66,832 |
| Ciudad de Watsonville | \$1,168,017 | \$505,797 |
| Condado de Santa Cruz | \$3,940,791 | \$1,935,486 |
| Tránsito y "Paratránsito" - METRO | \$4,297,754 | \$2,014,351 |
| "Paratránsito"- Lift Line | \$1,074,438 | \$824,667 |
| Carreteras – RTC | \$6,715,240 | \$4,077,583 |
| Trasporte Activo – RTC | \$4,566,363 | \$3,136,433 |
| Vía de Ferrocarril – RTC | \$2,148,877 | \$512,180 |
| Subtotal | \$26,860,960 | \$13,622,299 |
| RTC Administración e Implementación | \$765,013 | \$634,292 |
| Total | \$27,625,973 | \$14,394,706 |

(Los ingresos se muestran en valores devengados y no incluyen intereses ni ajustes.)

Podrán ver que ha ingresado más dinero del que se ha gastado. Los fondos que no son gastados a menudo son transferidos años siguientes por las agencias receptoras para financiar la construcción de proyectos mayores en el futuro. Las agencias acumulan sus fondos y la Medida D les permite avanzar con proyectos de tránsito, carreteras, bicicletas, peatones, senderos, calles y otros proyectos que de otro modo no habrían podido pagar. De hecho, la Medida D también le ha dado al condado una forma de competir con más éxito por las subvenciones estatales y federales usando los fondos como contrapartida.

Estamos emocionados con el progreso que se ha logrado con los fondos de la Medida D y el apalancamiento que este dinero ha brindado a las agencias en el condado para gestionar los problemas de transporte más urgentes.

Queremos agradecerles a todos los contribuyentes del condado por aprobar la Medida D y brindarle a la comunidad una fuente constante y directa de financiamiento local para mejoras de transporte vitales. Las mejoras ayudaran a reducir tráfico, reducir la emisión de gases de efecto invernadero, y mejorar la seguridad, el acceso y la movilidad para todos en nuestra comunidad.

Gracias,
El Comité de Supervisión del Contribuyente para la Medida D

REPORTE ANUAL DEL COMITÉ PARA LA SUPERVISIÓN DE LA MEDIDA D AÑO FISCAL TERMINADO EL 30 DE JUNIO DEL 2022

En noviembre del 2016, más de dos tercios de los votantes del condado de Santa Cruz aprobaron la Medida D, una ordenanza con un paquete amplio e inclusivo para mejorar el transporte del condado y que se financiaría con la imposición de un impuesto de medio porcentaje (0,5%) por 30 años sobre todas las transacciones de venta y de uso.

El impuesto se efectuó el 1º de abril del 2017. La Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz (RTC) está designada como la Autoridad de Transporte Local (la Autoridad) para implementar las estipulaciones de la Medida D. De acuerdo con el Plan de Gastos, la RTC asigna, administra, y supervisa el gasto de todos los ingresos de la Medida D que no han sido asignados directamente por fórmula estipulada en la Medida D a otras agencias.

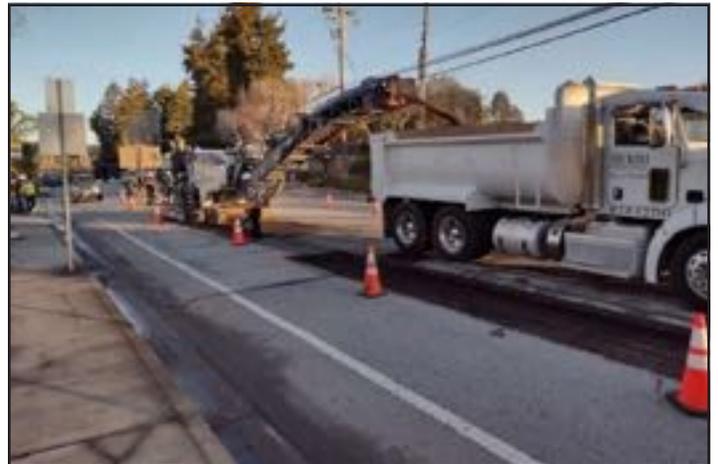
Desde la implementación del impuesto en abril del 2017 hasta junio de 2022, se han generado más de \$120 millones en ingresos y la RTC y otras agencias locales receptoras han gastado más de \$57 millones de fondos de la Medida D. Como se destaca en la página siguiente, más de \$60 millones de los fondos remanentes de la Medida D se utilizarán en proyectos de transporte identificados en el programa de proyectos de 5 años de cada agencia (planes de 5 años).

La Medida D, aprobada por los votantes, especifica que un Comité de Supervisión Independiente (Comité) revisara la auditoría fiscal independiente anual del gasto de los fondos del impuesto. Después el Comité presentara un reporte anual sobre el cumplimiento de los requisitos del Plan de Gastos y la ordenanza. El Comité incluye cinco miembros que son residentes del condado de Santa Cruz y que no son funcionarios electos de ningún gobierno ni empleados de ninguna agencia u organización que supervise o implemente proyectos financiados con los ingresos del impuesto.

Los miembros del Comité son designados por la Junta de RTC por períodos de dos años. Los miembros actuales del Comité son:

- Distrito de Supervisión 1: Gail Jack

- Distrito de Supervisión 2: David Culver
- Distrito de Supervisión 3: Philip Hodsdon, vicepresidente
- Distrito de Supervisión 4: Trina Coffman Gomez
- Distrito de Supervisión 5: Andre Duurvoort, presidente



El Comité tuvo reuniones en persona el 23 de marzo y el 1º de mayo del 2023 para revisar los gastos del año fiscal 2021/2022 (FY21/22). Los materiales y las notas de las reuniones están disponibles en la página web de la RTC: <https://sccrtc.org/meetings/measure-d-taxpayer-oversight-committee/>.

El Comité revisó los Estados Financieros de la Medida D que fueron auditados por empresas independientes de Contadores Públicos Certificados y los informes anuales de las agencias receptoras de la Medida D:

- Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz
- Condado de Santa Cruz
- Ciudad de Capitola
- Ciudad de Santa Cruz
- Ciudad de Scotts Valley
- Ciudad de Watsonville

- Distrito de Tránsito Metropolitano de Santa Cruz
- Puentes de la Comunidad/Lift Line

Ninguna de las auditorías encontró resultados negativos en cuanto al gasto de los fondos de la Medida D y no se encontraron incidentes de incumplimiento de la Ordenanza de la Medida D.

El Comité recomienda Actualizar las Auditorías e Informes de las Agencias Receptoras

Después de revisar la auditoría de los estados financieros del año fiscal 21/22, la lista de gastos y la documentación del cumplimiento de la Ordenanza de la Medida D, el Comité recomienda que las agencias receptoras actualicen algunas auditorías e informes en el futuro para que sea más fácil comprender y conciliar la información sobre cómo las agencias están gastando los fondos de la Medida D. Esto incluye:

- Actualizar el informe de la auditoría: las auditorías deben incluir notas al pie o información en una discusión de gestión y administración (MDA) para explicar los planes para los saldos de fondos no utilizados. La mayoría de las agencias transfieren grandes saldos. Esto podría incluir un resumen de los proyectos planificados con referencia a los planes de 5 años que cada agencia actualiza anualmente detallando cómo las agencias

planean utilizar los fondos de la Medida D.

- Aumentar la transparencia sobre cualquier ajuste que se haya realizado, por ejemplo en casos cuando fondos pudieron ser utilizados inicialmente para financiar un proyecto en un año fiscal (como los fondos generales), pero en el próximo año esos gastos fueron reembolsados por la Medida D o los fondos de la Medida D se usaron inicialmente, pero luego fueron reembolsados por otra fuente de fondos.
- Documentación de la Medida D presentada por cada agencia receptora con el objetivo de simplificar la presentación de informes sobre la medida fiscal y mostrar los gastos actuales, los proyectos planificados y sus resultados.

En el año fiscal 21/22, la RTC asignó \$26,8 millones en ingresos netos de la Medida D a las ciudades, el Condado, Santa Cruz METRO, Puentes Comunitarios/Lift Line y categorías de proyectos de inversión regionales según las fórmulas establecidas en el Plan de Gastos y Ordenanza de la Medida D. Las agencias beneficiarias gastaron \$13,6 millones de los ingresos de la Medida D en proyectos y servicios en el año fiscal 21/22. Se asignaron y gastaron fondos adicionales en tareas administrativas y de implementación. Cualquier saldo de las asignaciones que no fue gastado en el año fiscal 21/22 será transferido para ser utilizado en los próximos años.



Resumen de los ingresos y gastos de la Medida D desde el 1º de julio de 2021 hasta el 30 de junio de 2022.

| Categoría de inversión | % | Fiscal 21/22 Asignaciones (en base devengada) | Ajustes (redistribución de saldos de administración e implementación) | Fiscal 21/22 Gastos | Saldos (incluye traspasos del año anterior e intereses) |
|---|-------------|---|---|----------------------------|---|
| Proyectos en Vecindarios | 30% | | | | |
| SLV/Hwy 9 | | \$333,333 | \$27,778 | \$214,295 | \$1,452,260 |
| Carretera 17- Cruce de Vida Silvestres | | \$166,667 | \$13,889 | \$438 | \$904,668 |
| Ciudad de Capitola | | \$381,422 | \$6,650 | \$96,915 | \$936,454 |
| Ciudad de Santa Cruz | | \$1,701,343 | \$27,400 | \$237,321 | \$4,020,957 |
| Ciudad de Scotts Valley | | \$366,715 | \$5,785 | \$66,832 | \$224,029 |
| Ciudad de Watsonville | | \$1,168,017 | \$18,404 | \$505,797 | \$3,565,668 |
| Condado de Santa Cruz | | \$3,940,791 | \$62,226 | \$1,935,486 | \$6,925,448 |
| Tránsito/"Paratránsito" – METRO | 16% | \$4,297,754 | \$84,385 | \$2,014,351 | \$7,577,895 |
| "Paratránsito" – Lift Line | 4% | \$1,074,438 | \$21,096 | \$824,667 | \$690,004 |
| Carreteras | 25% | \$6,715,240 | \$131,851 | \$4,077,583 | \$20,462,269 |
| Transporte Activo | 17% | \$4,566,363 | \$89,659 | \$3,136,433 | \$10,633,354 |
| Vías de Ferrocarril | 8% | \$2,148,877 | \$42,192 | \$512,180 | \$3,794,448 |
| Ingresos Netos (tarifas netas, administración/ implementación) | 100% | \$26,860,960 | \$531,315 | \$13,622,298 | \$61,187,454 |
| Salarios y Beneficios Administrativos | 1% | \$276,260 | | \$227,726 | |
| Implementación y Supervisión | varía | \$488,753 | -\$517,696 | \$406,566 | |
| Total | | \$27,625,975 | | \$14,256,590 | |
| Tarifas Estatales CDTFA (BOE) | actuales | \$226,360 | | \$226,360 | |

Figura 1: FY21/22 Resumen de ingresos y gastos

Notas: Esta tabla incluye una combinación de información de la RTC y la información financiera auditada de la agencia local y los informes de gastos del proyecto. Los estados financieros auditados generalmente se presentan sobre una base de acumulación modificada o total, lo cual significa que los ingresos se reconocen cuando se obtienen, no cuando se reciben. Las asignaciones del año fiscal 21/22 incluidas, reflejan los pagos de la RTC sobre una base devengada, mientras que las auditorías de algunas agencias muestran ingresos sobre una base devengada modificada o en efectivo, según el mes en que se acumularon ingresos. Los ajustes incluyen los saldos no gastados para administración e implementación del año anterior redistribuidos por la RTC en el año fiscal 21/22.

La tabla anterior detalla que los fondos totales de la Medida D recaudados y asignados (en base devengada) para el año fiscal que finalizó el 30 de junio de 2022 por la RTC fueron \$27,625,975; esto es \$3,871,468 más que en el año fiscal 20/21.

Más de \$60 millones en ingresos de la Medida D se transfirieron al año fiscal 22/23 para proyectos regionales y locales. Cada agencia desarrolla y actualiza anualmente los planes de 5 años que indican los proyectos que se financiarán con los fondos remanentes y futuros ingresos. Esta información se puede encontrar en los informes FY21/22 de cada agencia en línea en: <https://scrtc.org/funding-planning/measured/taxpayer-oversight/>.

La Medida D continua siendo una fuente crucial para financiamiento del transporte local para la comunidad del condado de Santa Cruz y se ha aprovechado para asegurar más de \$250 millones en financiación externa para nuestro sistema de transporte. Se incluyen más detalles en este informe anual.

De acuerdo a esta información, el Comité de Supervisión de la Medida D determina que la Autoridad y las Agencias Receptoras están procediendo de acuerdo con la Ordenanza de la Medida D, según nuestra revisión de las auditorías y los gastos del período entre el 1º de julio 2021 y el 30 de junio 2022.



Andre Duurvoort, presidente

El Comité de Supervisión para la Medida D
La Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz



Ingresos y gastos anuales

La siguiente gráfica es una comparación de los ingresos y gastos anuales para proyectos regionales y ciudades, condados, METRO y Lift Line desde los años fiscales 2016 hasta 2022. Los ingresos aumentaron de aproximadamente \$20 millones en 2017 a más de \$27 millones en el año fiscal 21/22. Los gastos variaron más ampliamente entre \$4.5 millones y \$16 millones, con muchas agencias ahorrando fondos de la Medida D para proyectos importantes que se van a construir en el año fiscal 22/23-26/27. Las agencias muestran cómo planean usar la programación en sus planes de 5 años actualizados anualmente. En los primeros años de la medida fiscal, varias agencias utilizaron fondos en el desarrollo previo a la construcción de proyectos, incluido el apalancamiento de subvenciones, la revisión ambiental y las fases de diseño. Varias agencias han utilizado subvenciones para cubrir los costos iniciales del proyecto con saldos de la Medida D que se gastarán a medida que los principales proyectos de infraestructura avancen y completen la construcción.

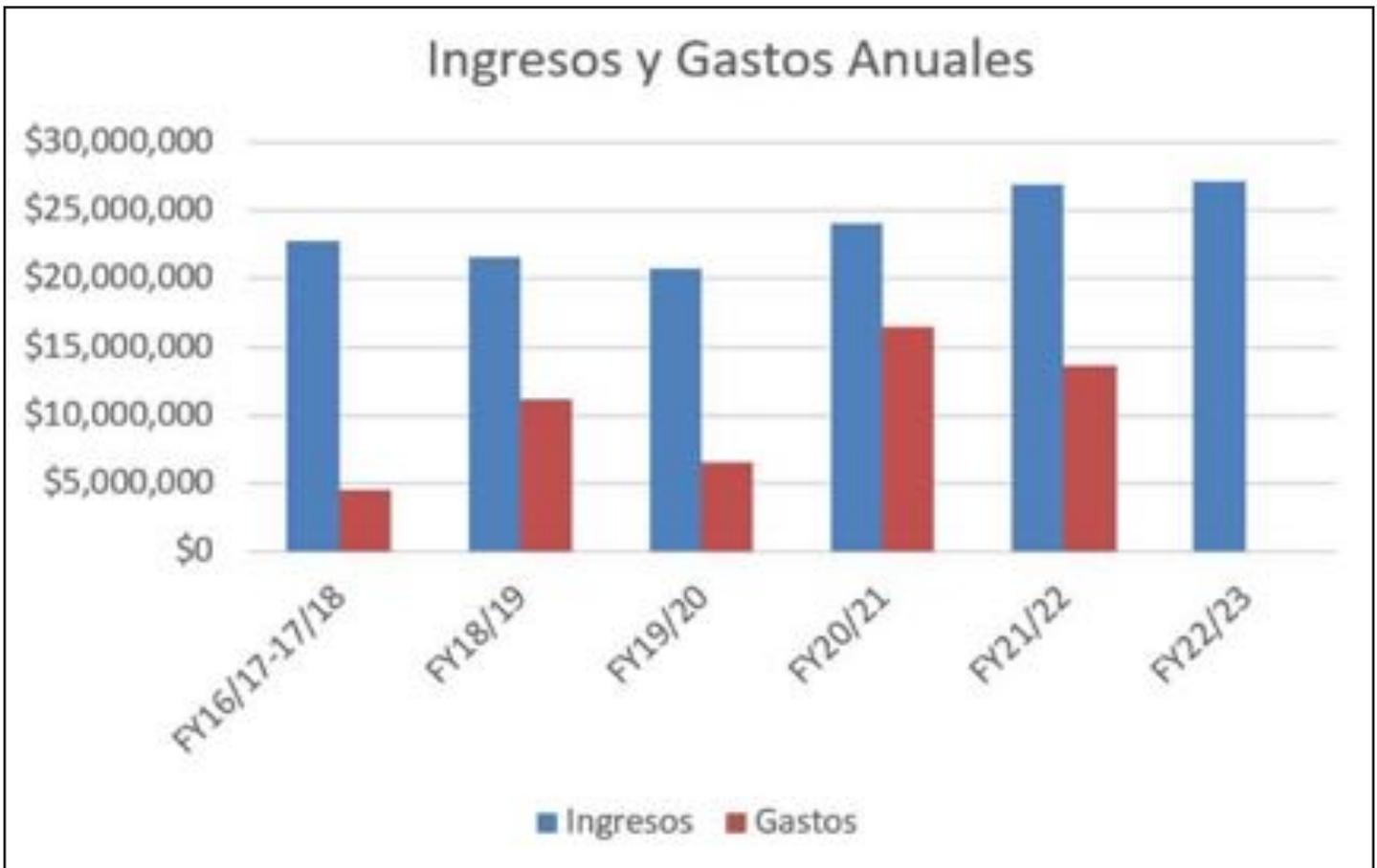


Figura 2: Comparación de ingresos y gastos anuales.
(Los ingresos mostrados no incluyen intereses ni ajustes.)

Como Se Utilizaron Sus Dólares con la Medida D

En el año fiscal 21/22, los beneficiarios utilizaron los fondos de la Medida D para proporcionar proyectos de transporte integrales e inclusivos en todo el condado de Santa Cruz. Además de abordar el mantenimiento de calles y caminos locales, mejorar la seguridad de los ciclistas y peatones, mejorar el servicio de tránsito y "paratransito," diseñar importantes proyectos de infraestructura y brindar información al viajero y programas de asistencia, los fondos se usaron para preparar los próximos proyectos para la construcción futura, mejorar la sostenibilidad, y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Estos son algunos aspectos destacados de cómo se usaron sus dólares de la Medida D en el año fiscal 21/22:



Figura 3: Comparación de los gastos del año fiscal 21/22.

***Nota: Redondeado**

La Medida D Atrae Otros Fondos.

Uno de los beneficios de la Medida D es la capacidad de usar los fondos para traer más dinero al condado para proyectos de transporte. Por ejemplo, los fondos de la Medida D se han utilizado para aprovechar fondos de subvenciones adicionales para los siguientes proyectos hasta junio de 2023:

- ▶ Más de \$40M en fondos del Programa de Acceso a Tierras Federales, Land Trust of Santa Cruz County, Regional Surface Transportation Program Exchange (RSTPX) y Coastal Conservancy para North Coast Rail Trail (Segmento 5)
- ▶ \$67.6M en fondos del Programa de Transporte Activo (ATP) para los Segmentos 10-11 del Coastal Rail Trail
- ▶ \$39M en financiamiento ATP para los segmentos 8 y 9 del Coastal Rail Trail
- ▶ \$30M en fondos federales MEGA para el carril auxiliar de la autopista 1, el bus en el arcén y el proyecto del segmento 12 del Coastal Rail Trail
- ▶ \$11.8M en financiamiento ATP y del Programa de Mejora del Transporte del Estado (STIP) para el Segmento 7 del Coastal Rail Trail
- ▶ \$2.7M en STIP, Programa de Asociación Local (LPP), Programa de vehículos de baja o ninguna emisión y Caltrans 5339 Financiamiento discrecional para autobuses eléctricos y GNC de METRO
- ▶ \$1.5M en gastos dirigidos por el Congreso asignados por la congresista Anna Eshoo para el proyecto Boulder Creek Complete Streets
- ▶ \$1.5M en fondos STIP para el Proyecto de Reconstrucción de Freedom Boulevard
- ▶ \$34,296 en fondos del programa de operaciones de tránsito con bajas emisiones de carbono (LCTOP, por sus siglas en inglés) para cargadores eléctricos de Puentes Comunitarios/Lift Line
- ▶ \$4,995 en fondos del programa de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para vehículos eléctricos de Puentes Comunitarios/Lift Line
- ▶ \$105,000 en fondos RSTPX y \$90,000 del Distrito Escolar del Valle de San Lorenzo para el Estudio de Acceso y Circulación del Complejo Escolar del Valle de San Lorenzo
- ▶ \$3M del Land Trust y \$4 millones en fondos estatales SHOPP para el cruce de vida silvestre en la carretera 17

Proyectos Financiados por la Medida D en el Año Fiscal 20/21

Proyectos Locales en los Vecindarios

Los departamentos de obras públicas de las ciudades y el condado usaron sus asignaciones de fondos de la Medida D para reparar calles locales, mejorar las instalaciones para bicicletas y peatones y proporcionar programas de seguridad en el transporte en todo el condado.

Información adicional sobre los gastos en el año fiscal 21/22 se encuentra en el Informe de gastos anual de cada agencia receptora y están disponibles en la página web: sccrtc.org/funding-planning/measured/taxpayer-oversight/.

Condado de Santa Cruz

- ▶ Programa para repavimentar calles: Repavimentación de 6.4 millas de calles y carreteras locales en todo el condado, incluyen partes de River Street, Soquel, Corralitos, Boulder Creek y Ben Lomond.

Santa Cruz

- ▶ Programas de seguridad para ciclistas y peatones jóvenes: se gestionó un contrato con Ecology Action para brindar capacitaciones para ciclistas y peatones jóvenes a estudiantes de primaria en las escuelas públicas de la ciudad de Santa Cruz. Brindó educación WalkSmart a seis clases de segundo grado y educación BikeSmart a 11 clases de quinto grado.
- ▶ Programa de Seguridad llamada Street Smarts: Divulgación por los medios de comunicación y directamente al público para la campaña regional de seguridad en las calles y carreteras.
- ▶ Programa de reemplazo de casilleros para bicicletas en el centro: Se proporcionó mantenimiento y mejoras a los casilleros para bicicletas en el centro.
- ▶ Proyecto de iluminación del paseo a lado del Rio de San Lorenzo: se completó la instalación de iluminación LED decorativa para el camino peatonal en las orillas este y oeste del paseo a lado del rio entre Water Street y la autopista 1.



Arriba e izquierda: antes y después de la repavimentación de carreteras, condado de Santa Cruz

Abajo: Instalación de iluminación LED de San Lorenzo Riverwalk, Ciudad de Santa Cruz



Alcance del Programa de Seguridad Vial Street Smarts, Ciudad de Santa Cruz

Capitola

- ▶ Rehabilitación de calles: Capitola se asoció con el condado para eliminar y reemplazar algunas de las secciones de calles estructuralmente más deficientes en la ciudad, incluyendo Ruby Court, Diamond Street, Bay Avenue, Fanmar Way y partes de Capitola Road.
- ▶ Plan de Pavimentación: Capitola utilizó fondos de la Medida D para actualizar su informe del sistema para gestionar proyectos de pavimentación y que identifica las necesidades de pavimentación a corto y largo plazo.

Scotts Valley

- ▶ Rehabilitación del pavimento de Bean Creek Road: Se completó el diseño y se comenzó la construcción de mejoras para carreteras y bicicletas en Bean Creek Road desde Blue Bonnet Lane hasta Redwood Drive.
- ▶ Reparaciones de calles en toda la ciudad: Se completaron varias reparaciones de calles y asfalto en toda la ciudad.

Watsonville

- ▶ Revitalización del Centro: Aceras reparadas en West Fifth Street desde Main Street hasta Brennan Street.
- ▶ Seguridad de bicicletas: Capacitación sobre seguridad de ciclistas y peatones en varias escuelas de Watsonville.
- ▶ Lee Road Trail: diseño continuo para Lee Road Trail (Harkins Slough Road desde la entrada de la escuela secundaria Pajaro Valley High School hasta Lee Road, y Lee Road desde Harkins Slough Road hasta el cruce de ferrocarril).
- ▶ Mejoras en la seguridad de Lincoln Street: Construcción de instalaciones de seguridad para ciclistas y peatones cerca de la escuela secundaria Watsonville.
- ▶ Puente peatonal Highway 1/Harkins Slough Road y proyecto de rutas escolares seguras: diseño continuo del proyecto, que se está desarrollando en colaboración con Caltrans.
- ▶ Proyectos de Reconstrucción de Calles:
 - Diseño continuo para proyectos en Pennsylvania Drive y Bridge Street.
 - Diseño terminado para el proyecto Freedom Boulevard.



Rehabilitación vial de Diamond Street (antes y después), Ciudad de Capitola



*Izquierda:
Reemplazo de
acera, Ciudad
de Watsonville*



*Instalación de lomos de velocidad,
Ciudad de Watsonville*

Transito & Paratransito

Puentes comunitarios/Lift Line: servicios de "paratransito"

- ▶ Lift Line siguió usando fondos de la Medida D para:
 - Ampliar el horario de servicio y ofrecer viajes adicionales
 - Apoyar la capacitación en seguridad y servicio para los conductores.
 - Promover la disponibilidad de viajes en "paratransito"
 - Comprar reemplazos de vehículos/equipos
 - Financiar las instalaciones de operaciones de Lift Line en Watsonville



Arriba: instalación de Lift Line en Watsonville. Izquierda: Servicio de paratransito Lift Line.



Santa Cruz METRO

- ▶ Compró nuevos autobuses eléctricos y de GNC que son más eficientes, mejoran la confiabilidad de la flota y reflejan el compromiso continuo de METRO con la transición a autobuses de aire limpio.
- ▶ Continuó brindando servicios adicionales de autobús y "paratransito"
- ▶ Diseño de reurbanización del Centro de Tránsito Pacific Station/METRO



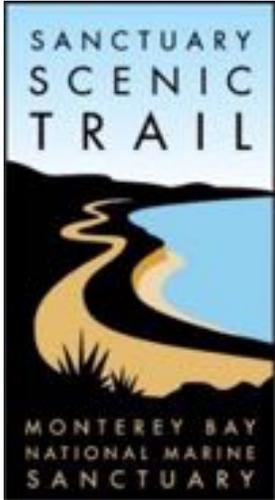
METRO compró nuevos autobuses eléctricos y continuó brindando un servicio vital de paratransito a la comunidad.



Categorías de Gastos Regionales

Aproximadamente el 50% de los ingresos de la Medida D se asignan a categorías de gastos regionales. La Comisión Regional de Transporte del Condado de Santa Cruz (RTC) es responsable de programar y asignar estos fondos a proyectos específicos.

Transporte Activo – Sistema de Senderos del Santuario de la Bahía de Monterey (MBSST) o el Sendero junto a la Vía de Tren



Durante el año fiscal 21/22, los fondos de la Medida D se utilizaron en la revisión ambiental, permisos, diseño, coordinación y otras acciones requeridas para los proyectos del Sendero junto a la Vía de Tren, que incluyen:

- ▶ El personal de la RTC supervisó y dio asistencia técnica para la implementación de la MBSST
 - ▶ Se analizaron varias alineaciones y se solicitó la opinión del público.
 - ▶ La Ciudad de Santa Cruz completó el diseño final y comenzó la construcción del Segmento 7, Fase II desde Bay Street/California Avenue hasta Santa Cruz Wharf.
 - ▶ En coordinación con la RTC, la división de Tierras Federales Centrales (Central Federal Lands) de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration o FHWA) trabajaron juntas para desarrollar el Segmento 5. Este proyecto incluye Davenport y lo conecta con el Parque Estatal Wilder Ranch con actividades previas a la construcción, tal y como la revisión ambiental, el diseño, el derecho de paso y la obtención de permisos.
- ▶ La Ciudad de Santa Cruz, en asociación con el Condado de Santa Cruz, continuó con el diseño preliminar y la revisión ambiental de los Segmentos 8 y 9 entre Santa Cruz Wharf y 17th Avenue.
 - ▶ El Condado de Santa Cruz, en asociación con la Ciudad de Capitola, inició la revisión ambiental y el diseño preliminar de los Segmentos 10 y 11 desde 17th Avenue hasta State Park Drive.
 - ▶ La RTC continuó con la revisión ambiental y el diseño preliminar del Segmento 12 entre State Park Drive y Rio Del Mar Blvd como parte del proyecto Highway 1 Freedom-State Park Auxiliary Lanes and Bus-on-Shoulder, que se está implementando en asociación con Caltrans. Esta sección del sendero incluye puentes para bicicletas y peatones sobre la autopista 1 y Soquel Drive, que conectan los vecindarios costeros a Aptos Village.
 - ▶ Se completó la construcción del Segmento 18, Fase I entre Ohlone Parkway y Watsonville Slough Trail, y el corte de cinta oficial fue en julio de 2021.
 - ▶ A través de un contrato con una empresa de agrimensura, la RTC ha gestionado trabajo de agrimensura para los Segmentos 9-12. Conforme se complete el trabajo, los registros de agrimensura se archivarán con el Condado.



Arriba: Tramo 7, Construcción Fase II, Ciudad de Santa Cruz. Abajo: Segmento 18, Fase I, corte de cinta, Ciudad de Watsonville



Transporte Activo continuada:

- ▶ La RTC continuó utilizando los fondos de la Medida D para mantener el corredor de transporte para senderos y vía el tren, incluido el control de la vegetación; mantenimiento de árboles; reducción de basura y vertidos; campamentos; mantenimiento y reparación de drenajes; y gestionar, renegociar o despejar usurpaciones no permitidas. La RTC también inició trabajos para obtener permisos ambientales para apoyar las actividades de mantenimiento.

La Autopista 9/Camino del Valle de San Lorenzo y el Cruce de Vida Silvestre en la Autopista 17

- ▶ Caltrans comenzó la construcción del cruce de vida silvestre debajo de la autopista 17 cerca de Laurel Curve en febrero de 2022. La construcción se completó en el verano de 2023. El proyecto proporciona a la vida silvestre, en particular a los pumas de Santa Cruz, un paso seguro bajo la carretera muy traficada. Lo cual reduce los choques entre las personas que conducen en la carretera y la vida silvestre que la cruza. El proyecto fue financiado por una combinación de la Medida D, el Programa de Protección y Operación de Carreteras Estatales (SHOPP) y fondos del Fideicomiso de Tierras del Condado de Santa Cruz.



Cruce de vida silvestre de la autopista 17

- ▶ Basándose en el plan comunitario de Calles Completas de la Autopista 9 en el Valle de San Lorenzo (SLV), Caltrans y la RTC utilizaron fondos de la Medida D en el año fiscal 21/22 para identificar y bosquejar proyectos prioritarios para su implementación a lo largo del corredor a través de la preparación de un "Documento de Iniciación de Proyecto" (PID). El PID se completó en 2022 y los ingresos de la Medida D se utilizarán para adquirir fondos adicionales e iniciar fases futuras de proyectos prioritarios y prepararlos para construir.
- ▶ En la primavera de 2022, la RTC trabajó con el Distrito Escolar Unificado del Valle de San Lorenzo (SLVUSD) y Caltrans para iniciar el estudio de acceso a las escuelas del Valle de San Lorenzo para buscar mejorar el acceso a y la circulación más allá de las escuelas primaria, intermedia y secundaria al norte de Felton para todos los modos de transporte.

Carreteras

Carretera 1: carriles auxiliares y proyectos de autobús en el arcén

La RTC está patrocinando la construcción de cinco (5) nuevos carriles auxiliares y también planea implementar un programa de autobuses híbridos a lo largo de una sección de 7.5 millas en la Carretera 1.

- ▶ **Fase 1: Soquel Drive hasta 41st Avenue:** durante el año fiscal 21/22, los fondos de la Medida D se usaron en trabajos relacionados con el documento ambiental y el contrato de construcción para carriles auxiliares e instalaciones de arcén entre Soquel Drive y 41st Avenue. El proyecto incluye un nuevo puente para bicicletas y peatones sobre la autopista 1 en Chanticleer Avenue. La construcción comenzó a principios de 2023.



Primera piedra de la Autopista 1, Fase I (abril de 2023)

Carreteras continuada:

- ▶ **Fase 2: Bay/Porter a State Park Drive:** durante el año fiscal 21/22, los fondos de la Medida D se usaron para continuar el diseño final y las actividades de derecho de paso para carriles auxiliares e instalaciones de autobuses en arcén entre State Park Drive y Bay-Porter. El proyecto incluye un nuevo puente para bicicletas y peatones sobre la autopista 1 en Mar Vista Drive y el reemplazo del puente de Capitola Avenue. La construcción está programada para comenzar en 2023.
- ▶ **Fase 3: State Park Drive hasta Freedom Boulevard, incluido el segmento 12 de Coastal Rail Trail:** durante el año fiscal 21/22, los fondos de la Medida D se usaron para trabajos ambientales y de diseño preliminar para carriles auxiliares e instalaciones de autobuses en el arcén entre State Park Drive y Freedom Boulevard. El proyecto incluye el Segmento 12 de 1.25 millas del Coastal Rail Trail. Se espera que el proyecto esté listo para la construcción en 2025, dependiendo la disponibilidad de fondos.

Programa Cruz511

- ▶ La RTC, en asociación con la Ciudad de Santa Cruz, UCSC, Ecology Action y otras entidades, utilizó los fondos de la Medida D para continuar promoviendo "Go Santa Cruz County", un programa de gestión de la demanda de medios de transporte, que incluye un administrador de viajes diarios en línea y plataforma de recompensas con combinación dinámica de viajes compartidos y planificación de viajes en tránsito, viajes compartidos y bicicletas. Los consultores ayudaron a crear materiales de mercadotecnia, herramientas para empleadores, el sitio web del programa (www.gosantacruzcounty.org) y contenido para las redes sociales. Además, los consultores ayudaron con información a empresas y sus empleadores interactuando con los principales empleados, incorporando nuevas empresas a la plataforma y brindando talleres virtuales y en persona para los participantes. Más de 1363 nuevos participantes se unieron al programa en el año fiscal 21/22. El personal de la RTC también asistió a eventos comunitarios en persona para promover el Programa GO del condado de Santa Cruz e inscribir a nuevos participantes. La RTC también continuó brindando al público información sobre viajes compartidos, tránsito, bicicletas, tráfico e información sobre el cierre de carriles y carreteras del condado, principalmente a través del sitio web www.Cruz511.org. El personal continuó brindando mensajes de seguridad vial y recursos de mapeo de transporte activo a los miembros de la comunidad en todo el condado.



Seguridad en la Carretera 17 y el Servicio Auxiliar de Autopistas

- ▶ La Medida D continuó brindando fondos críticos para la aplicación adicional de la Patrulla de Carreteras de California (CHP) en la Carretera 17 a través del programa "Safe on 17" (Seguros en la 17).
- ▶ Los fondos de la Medida D se usaron para proporcionar grúas que patrullan (FSP) la Autopista 1 y la Autopista 17 durante las horas pico de viaje, y que trabajan en conjunto con CHP para reducir la congestión relacionada con incidentes y mejorar el flujo de tráfico y la seguridad mediante la eliminación de escombros, ayudando a los automovilistas con vehículos averiados, limpieza de choques y otros incidentes. Las grúas de FSP trabajaron un total de 3.787 horas y brindaron aproximadamente 1.497 asistencias, con un promedio de 0,40 asistencias por hora. Los tipos más frecuentes de ayuda proporcionada a automovilistas por FSP incluyeron asistencia con colisiones, soluciones mecánicas rápidas y reparaciones de llantas pinchadas.



Vía de Ferrocarril

- ▶ Los fondos de la Medida D se gastaron en el diseño final para las reparaciones del puente sobre el río Pájaro, cuya construcción se espera que comience en 2023.
- ▶ Se ha continuado con los trabajos de diseño, incluyendo consultas con la Comisión de Costas, del proyecto de Reparación de la Erosión Costera de Manresa.
- ▶ La RTC continúa realizando el mantenimiento básico de la infraestructura ferroviaria en áreas que de momento no cuentan con el servicio del operador ferroviario. Esto incluye responder al mal funcionamiento de las señales de crueros.
- ▶ La RTC continúa realizando una revisión administrativa y de ingeniería, y coordinando a las empresas de servicios públicos y otras entidades para realizar el mantenimiento o la construcción de las instalaciones que afectan la línea férrea.
- ▶ Las reparaciones de daños por tormentas, la preservación de la infraestructura y el mantenimiento preventivo de la infraestructura ferroviaria continúan siendo financiados en el corredor ferroviario.



Reparación de daños por tormentas en la vía férrea.



Izquierda: Se utilizaron cabras para controlar la vegetación en la vía férrea.

Actividades Administrativas y de Implementación

- ▶ Se siguieron políticas y procedimientos para salvaguardar los dólares de los contribuyentes y garantizar que se gasten según las instrucciones de los votantes.
- ▶ Se utilizaron sistemas fiscales para administrar cada una de las cuentas y desembolsar fondos a beneficiarios directos según fórmulas aprobadas por los votantes.
- ▶ Se prepararon planes de cinco años y fueron modificados conforme fuera necesario con los ingresos de la Medida D.
- ▶ Se proporcionó información al público y se solicitaron comentarios a través de la página web (www.sccrtc.org/move), Facebook, NextDoor y eNews.
- ▶ El Comité Independiente de Supervisión se reunió para revisar los gastos de la Medida D y crear el informe anual.

Saldos Traslados

Como muestra la Figura 2, los ingresos han superado los gastos cada año. Los fondos que no se gastan pueden trasladarse para usarse en años futuros en proyectos identificados en los planes de 5 años de la Medida D. Algunas agencias acumulan varios años de financiación para la construcción de proyectos mayores. Por ejemplo, los saldos remanentes se están utilizando para la construcción de proyectos como los carriles auxiliares/para autobuses en el arcén de la autopista 1 y los cruces peatonales/de bicicletas, el cruce de vida silvestre de la autopista 17, varios segmentos del sendero junto a la vía de tren costera y otros proyectos que estaban en desarrollo en el año fiscal 21/22 y comenzarían construcción en 2022-2026. A medida que los proyectos grandes pasan a la construcción, se espera que los saldos remanentes disminuyan en todas las categorías de programas y es posible que la RTC incluso necesite obtener financiamiento contra futuros fondos de la Medida D tan pronto como el año fiscal 24/25 para algunos proyectos regionales.

Proyectos a Esperar

Las agencias beneficiarias de la Medida D a veces ahorran varios años de ingresos de la Medida D para proyectos mayores, que incluyen:

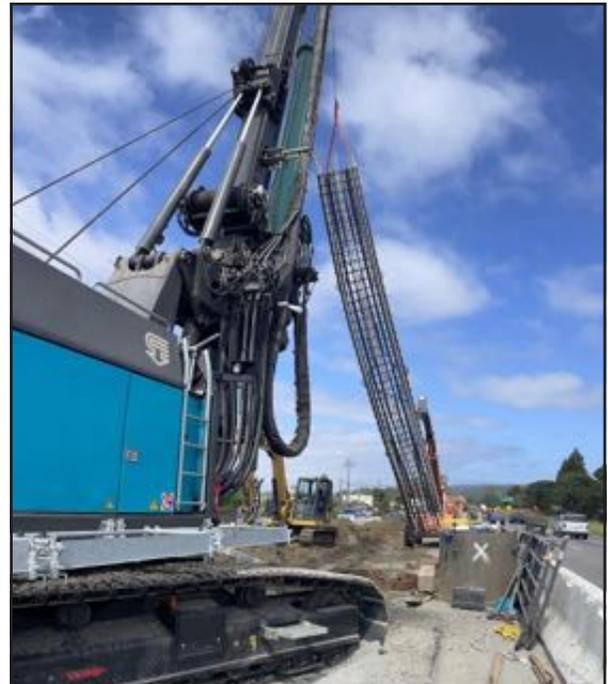
- ▶ Proyecto de calles completas de Clares Street (Capitola): construcción completada FY22/23
- ▶ Carretera 17- Cruce de Vida Silvestres: se espera que la construcción finalice el año fiscal 22/23
- ▶ Proyecto Lee Road Trail (Watsonville)
- ▶ Proyecto de reconstrucción de Freedom Boulevard (Watsonville)
- ▶ Proyecto de Pavimentación de Instalaciones

Proyecto de Calles Completas de Clares Street, Ciudad de Capitola



(Lift Line)

- ▶ Carriles auxiliares de la autopista 1 y autobús en el arcén entre Soquel Drive en Santa Cruz/Live Oak y Freedom Boulevard en Aptos, incluidos nuevos puentes para bicicletas y peatones sobre la autopista 1 (RTC)
- ▶ Proyectos de senderos junto a la vía de tren costera
- ▶ Investigación ambiental para el tren eléctrico de pasajeros en la vía de ferrocarril de Santa Cruz



La construcción de la Fase 1 de los proyectos de la Autopista 1 comenzó en abril de 2023.

Los efectos de COVID-19 a los fondos de la Medida D

La pandemia global de COVID-19 ha tenido un impacto significativo en las personas, las empresas locales, los viajes y los hábitos de los consumidores. Los ingresos de la Medida D del año fiscal 21/22 fueron un 12 % más altos que en el año fiscal 20/21, un 30 % más altos que en el año fiscal 2019/20 y 24% más alto que en el año fiscal 18/19. Hasta septiembre de 2022, los ingresos del año fiscal 22/23 continuaron siendo más altos que los niveles anteriores a la pandemia COVID. Sin embargo, los aumentos en el año fiscal 22/23 han sido más pequeños y se espera que el crecimiento se desacelere en el año fiscal 23/24 a 0.4% con respecto en el año fiscal 22/23.