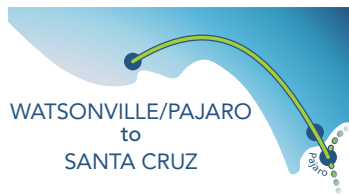


ZERO EMISSION PASSENGER RAIL AND TRAIL



HOJA INFORMATIVA CONCEPTO PRELIMINAR DEL PROYECTO NOVIEMBRE DE 2025

La Comisión de Transporte Regional del Condado de Santa Cruz (RTC) ha completado un punto clave y ha publicado en medio-octubre 2025 el Informe Final de Concepto del Proyecto de Ferrocarril y Sendero de Pasajeros de Cero Emisiones (ZEPRT). El informe incluye el alineación conceptual de la vía férrea y del sendero, proyecciones de uso y afluencia de pasajeros, ubicaciones y diseño de las estaciones, consideraciones operativas, estimaciones de costos de capital y de operación, y más. El concepto final de proyecto identifica mejoras para conectar mejor las áreas pobladas del Condado de Santa Cruz, responder a diversas necesidades de movilidad, fortalecer los enlaces peatonales y ciclistas, y fomentar el acceso seguro a distintas opciones de transporte.

SERVICIO FERROVIARIO INTERURBANO

Con el objetivo de alinearse con el Plan Ferroviario del Estado de California y maximizar la elegibilidad para el financiamiento y el respaldo técnico a través de programas estatales y federales, la Comisión de Transporte Regional (RTC) resolvió en marzo de 2025 avanzar con la implementación de un servicio ferroviario de pasajeros interurbano sobre la Línea Branch del Condado de Santa Cruz (Línea Branch). En el marco del proyecto ZEPRT, el servicio ferroviario interurbano tendrá como objetivos:

- Atender a los viajeros dentro del Condado de Santa Cruz y permitir conexiones a nivel regional y estatal
- Brindar acceso a oportunidades de financiamiento estatales y federales
- Limitar la cantidad de estaciones para respaldar tiempos de viaje competitivos

VEHÍCULO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

ZEPRT propone el uso de trenes de unidades múltiples, que contemplan las siguientes características:

- Capacidad para transportar pasajeros (110 a 225 asientos)
- Interoperabilidad con servicios de carga
- Múltiples opciones de propulsión (batería, hidrógeno, diésel o sistema híbrido)
- Abordaje a nivel
- Operación silenciosa mediante propulsión a hidrógeno o batería
- Diversas posibilidades de equipamiento interior
- Diseño moderno y estilizado



La Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino ha lanzado recientemente un servicio ferroviario con vehículos múltiples Stadler FLIRT de cero emisiones.

HITOS CLAVE DEL PROYECTO

A través de divulgación proactiva al público, el proyecto ha avanzado a través los cuatro hitos clave indicaron abajo. El concepto final de proyecto documenta entendimientos claves, análisis y la divulgación público conducido hasta la fecha.

HITO 1
INVIERNO
DE 2024

- DECLARACIÓN PRELIMINAR DE PROPÓSITOS Y NECESIDADES
- MIRADA AL FUTURO DEL PROYECTO

HITO 2
VERANO
DE 2024

- ALINEACIONES CONCEPTUALES
- TIPOS DE VEHÍCULOS DE CERO EMISIONES

HITO 3
OTOÑO
DE 2024

- ACTUALIZACIONES CONTINUAS DE LA ALINEACIÓN CONCEPTUAL
- UBICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LAS ESTACIONES
- ENFOQUE DE PASAJEROS

HITO 4
VERANO
DE 2025

- REPORTE CONCEPTUAL DEL BORRADOR DEL PROYECTO
- ESTIMACIONES PRELIMINARES DE LOS COSTOS
- SIGUIENTES PASOS PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO

ESTAMOS AQUÍ ★

PRÓXIMOS PASOS

La RTC completará y documentará los principales hallazgos y resultados obtenidos, así como las actividades de participación pública realizadas durante esta fase actual del proyecto. Esta documentación servirá para informar y orientar las acciones futuras del proyecto. Para poder avanzar hacia las siguientes etapas de ingeniería preliminar y revisión ambiental, el proyecto ZEPRT requerirá asegurar y priorizar el financiamiento necesario, lo cual estará sujeto a la aprobación de la Comisión RTC.

El proyecto ZEPRT propone establecer un nuevo servicio ferroviario de pasajeros y estaciones a lo largo de aproximadamente 22 millas de la Línea Branch, desde la ciudad de Santa Cruz, en el extremo norte, hasta Pajaro, justo al sur de Watsonville. Asimismo, contempla el desarrollo de 12 millas del sendero costero (Segmentos 13 al 20), desde Rio Del Mar Boulevard atravesando La Selva Beach y Watsonville, así como la sección de Capitola Trestle (Segmento 11, Fase 2).

ESTACIONES PROPUESTAS

El Concepto Final del Proyecto identifica nueve estaciones propuestas para la fase inicial del servicio. El servicio ferroviario de pasajeros ZEPRT se conectaría al sistema ferroviario estatal en la estación propuesta de Pajaro-Watsonville.



TIEMPO ESTIMADO DE VIAJE DE EXTREMO A EXTREMO



SANTA CRUZ



40-55 MINUTOS
Incluye nueve estaciones



PAJARO/ WATSONVILLE

Las revisiones de las alineaciones redujeron la velocidad propuesta por los vehículos en ubicaciones específicas y hay afectado el cronometraje usado para diseñar los puntos de cruce. El desarrollo continuo de diseño va a explorar oportunidades para mas acomodar el evento cuando los trenes se pasan, así pudimos reducir el duración de viaje de principio a fin.

PROYECCIONES DE PASAJEROS

Se estima que la cantidad típica de pasajeros será de **4.200-5.400 abordajes por día hábil**

Abordajes significan cada instancia que un pasajero embarca al vehículo ferrocarril. Las cifras se seguirán refinando a medida que avance el proyecto ZEPRT.

- Se prevé que la cantidad de pasajeros será ligeramente menor durante los fines de semana.
- Los eventuales cambios en el uso del suelo probablemente generen un aumento en la cantidad de usuarios.
- La demanda aumentará gracias a la mejora de accesos peatonales y ciclistas a las estaciones, a una mejor señalización, a conexiones directas con autobuses y a la disponibilidad de instalaciones de estacionamiento con trasbordo ("park and ride").

COSTOS DE CAPITAL

Incluyen el diseño y la construcción tanto de la infraestructura ferroviaria como del sendero costero, junto con otras instalaciones relacionadas. Se ha aplicado un monto de contingencia al total estimado.

Costo total de capital estimado

\$4,280 millones (dólares en 2025)

Este monto podrá variar en función de refinamientos adicionales al diseño conceptual, particularmente en el corredor de Beach Street (en Santa Cruz). No se incluyen los costos asociados a estructuras mayores del sendero (por ejemplo, puentes), ni los tramos del sendero ubicados fuera del corredor ferroviario.

COSTOS DE OPERACIÓN

Incluyen todos los gastos vinculados a la operación y mantenimiento del servicio ferroviario de pasajeros una vez construido.

Gastos operativos anuales estimados

\$34 a \$41 millones (dólares en 2025)

Este cálculo se basa en un servicio con una frecuencia de paso de cada 30 minutos. La estimación contempla un rango de costos con y sin un margen de contingencia del 20 %, considerando variables como los antecedentes históricos de los convenios laborales de Santa Cruz METRO y la incertidumbre en torno a la operación de trenes impulsados por hidrógeno.

MANTÉNGASE CONECTADO



Conozca más sobre sccrtc.org/zeprt (Revisa el Informe Final de Concepto del Proyecto completo en el sección Recursos)



Envíenos sus comentarios o consultas a: zeprt@sccrtc.org

